

G60

G-Laderfahrzeug mit 60mm tiefen Dichtleistenwänden pro Seite

G-Laderfahrzeug mit 60mm tiefen Dichtleistenwänden pro Seite (verbaut im Golf II 19E bzw. Rallyegolf 19E-299, Corrado 53i und im Passat [Syncro](#) 35i-299)

Ein [G-Lader](#) arbeitet nach dem "Scroll-Verdichtungsprinzip" folglich ein Scroll-Verdichter -> Ähnlich einem Kompressor

1905 in Frankreich erfunden, baute ihn erstmals VW in den 80er Jahren in Serie da zur Zeit der Erfindung noch zu hohe Fertigungstoleranzen zum Versagen und Vergessen des Scroll-Prinzips führte.