

PG

PG aus Golf 2

eingebaut 08.88-07.91
Zyl./Ven. 4/8
Hubraum [ccm](#) 1.781
Leistung [kW/PS](#) 118/160

Zum Einsatz kam der mit [G-Lader](#) ausgestattete Benziner im Golf [G60](#), [Edition One](#) und [Fire & Ice](#). Ausserdem wurde er in den Modellen "Corrado" und "Passat" verbaut.

In den ersten beiden Produktionsjahren traten übermässig viele Defekte am [G-Lader](#) auf und verhalfen diesen Motor zu seinem schlechten Ruf. Aber VW reagierte schnell und änderte Steuergerät und Riemengrösse ab 1991.

Um lange Freude am [G-Lader](#) zu haben, sollte dieser stets gewartet werden - alle 40 Tkm empfiehlt sich eine Überholung bei einer Fachfirma (Kosten ca. 400 Euro).

Weitere Infos zum [G-Lader](#) gibt es hier.

Weitere interessante Details zum Motor:

- 40 mm Einlassventil, 33 mm Auslassventil (natriumgekühlt)
- spritzölgekühlte Kolben
- Kolben mit einer 8,6 mm tiefen Mulde
- stärkere Ölpumpe gegenüber Serie
- verstärkte Pleuelsschrauben gegenüber Serie
- Öl-Wasserkühler

Bild 1-2: ohne Klima
Bild 3-4: mit Klima