

[Motor] PG

G-Lader mit Zyl./Ven. 4/8, Hubraum 1.781 ccm, Leistung kW/PS 118/160 (Mehr)

PG aus Golf 2

eingebaut 08.88-07.91

Zyl./Ven. 4/8

Hubraum [ccm](#) 1.781

Leistung [kW/PS](#) 118/160

Zum Einsatz kam der mit [G-Lader](#) ausgestattete Benziner im Golf [G60](#), [Edition One](#) und [Fire & Ice](#).
Ausserdem wurde er in den Modellen "Corrado" und "Passat" verbaut.

In den ersten beiden Produktionsjahren traten übermässig viele Defekte am [G-Lader](#) auf und verhalfen diesen Motor zu seinem schlechten Ruf. Aber VW reagierte schnell und änderte Steuergerät und Riemengrösse ab 1991.

Um lange Freude am [G-Lader](#) zu haben, sollte dieser stets gewartet werden - alle 40 Tkm empfiehlt sich eine Überholung bei einer Fachfirma (Kosten ca. 400 Euro).

Weitere Infos zum [G-Lader](#) gibt es hier.

- Weitere interessante Details zum Motor:
- 40 mm Einlassventil, 33 mm Auslassventil (natriumgekühlt)
 - spritzölgekühlte Kolben
 - Kolben mit einer 8,6 mm tiefen Mulde
 - stärkere Ölpumpe gegenüber Serie
 - verstärkte Pleuelsschrauben gegenüber Serie
 - Öl-Wasserkühler



Bild 1-2: ohne Klima
 Bild 3-4: mit Klima