

Golf 2 Tachoeinheit zerlegen

Hi,

hier erkläre ich euch wie man eine
Tachoeinheit komplett zerlegt.

Für Aufkommende Schäden übernehme
ich keinerlei Haftung – Basteln auf eigene Gefahr! Image not found or type unknown)

Als erstes wird der Tacho ausgebaut.
Das verlink ich hier einfach nur.

[GOLF 2, JETTA - Tacho ausbauen / DZM \(Drehzahlmesser\) nachrüsten](#)

So nun hier der Tacho; (Tacho mit alter
[ZE](#))



Zunächst werden die 3 Leuchten für die Tachobeleuchtung entfernt.

Dazu einfach mit einer Zange die Leuchten um 90° drehen und rausziehen.



Danach werden alle Schrauben und Muttern gelöst (siehe Makierung)

Bei manchen Tachoeinheiten wird anstatt eines Kreuzschraubendreher´s eine 8er (?) Nuss gebraucht.



Jetzt lösen wir die Stecker. Dazu

einfach den Stecker mit einem Schraubendreher ein bisschen anhebeln
dass dieser über die Nasen kommt und nach oben rausziehen.



Auf der anderen Seite nun die Folie aus
den Nasen holen.



Hier die Markierten Schrauben lösen
und die Einheiten vorsichtig rausziehen.



Nun nur noch die 3 Stecker

!!VORSICHTIG!! rausziehen und die Leiterfolie ist lose.



Das abziehen ist evtl. etwas hakelig

wenn man über die Gewinde drüber muss aber alles machbar



Jetzt kann man die weiße und schwarze Einheit einfach rausziehen (die weiße liegt auf der Schwarzen drauf!) Nun hat man beide Einheiten in der Hand.



Weiteres Zerlegen des Drehzahlmessers und der [MFA](#);

Zunächst kann die Temp. Anzeige

entfernt werden (einfach rausziehen)



Dann die markierte Schraube lösen und die Tank Einheit rausziehen.



Wieder die markierten Schrauben lösen und man kann den [DZM](#) rausziehen.



Jetzt kann man die Platine entfernen.

Dazu die Schraube lösen und die Halter zurückdrücken.

Die Lampen für Blinker usw. kann man einfach rausnehmen, hab ich jetzt gelassen weil ich dort nicht ran musste und eigentlich auch irrelevant ist.



Dann werden wieder die markierten
Schrauben gelöst.



Nun kann der [MFA](#) Rahmen abgenommen
werden.



Jetzt kann der Display abgenommen

werden. Bitte äußerst Vorsichtig!! Er klebt an den markierten Stellen. Ganz leicht und mit viel Gefühl weghebeln.

(!!Wenn nicht notwendig den Display NICHT abnehmen!!)



Dann kann man auch schon den Rest entfernen.



Ich musste den Tacho soweit zerlegen um die grüne Folie zu entfernen. Diese sorgt für die grüne Tachobeleuchtung, da ich die aber blau haben wollte musste diese halt raus ;)

Image not found or type unknown

Den [DZM](#) an sich habe ich nicht weiter

zerlegt da es dort nicht wirklich was zu zerlegen gibt und ich denke man dort dann auch zuviel kaputt macht. Nadel abziehen soll mit einer Gabel gehen, einfach drunter und hebeln. Bei mir ist die Gabel krumm geworden.. also hab ich mich entschlossen auch dies nicht weiter zuprobieren.

Weiteres Zerlegen des

Geschwindigkeitsmessers.

Markierte Schrauben lösen. Dann kann

man die Einheit rausnehmen.



Um die Einheit weiter zu zerlegen
wieder markierte Schrauben lösen

Aber auch hier hat zerlegen keinen
weiteren Sinn, da es nichts mehr zu lösen gibt und man auch mehr
kaputt machen würde. Und Kilometerstand zurückdrehen werde ich hier
ganz sicherlich nicht erläutern ;)

Image not found or type unknown



Für den Tageskilometerzähler einfach
die Rücksetznadel raus schrauben und auf der Rückseite die 3
Schrauben lösen, fertig.





1280x960 320kB