

## [Motor] KR

Bauzeit 02.86-10.91, Zyl./Ven. 4/16, Hubraum 1.781 ccm, Leistung kW/PS 102/139 (Mehr)

Im Juni 1985 vorgestellt, entwickelte sich dieser Motor schnell zum Renner. Nun sprintete der [GTI](#) in 8,5 sec von 0 auf [100](#) km/h und erreichte eine maximale Geschwindigkeit von 208 km/h.

Anfangs noch ohne [KAT](#) wurde dieser im Mai 1986 mit einen geregelten Katalysator nach US-Norm ausgerüstet ([MKB: PL](#)) - was natürlich seinen (leistungstechnischen) Preis hatte: minus 10 [PS](#).

Der 16 V steht seit seiner Einführung als Synonym für den sportlichen Golf [GTI](#).

Weitere interessante Details zum Motor:

- [DOHC](#) (zwei obenliegende Nockenwellen)
- senkrecht angeordnete Auslassventile (28 mm) mit Natiumfüllung und schräg stehende Einlassventile (32 mm)
- erhöhte Ölfördermenge (Ölpumpe vom Dieselmotor)
- optimiertes Sammelsaugrohr
- [K-Jetronic](#)
- Nockenwelle: Einlass 212° - 9,6 mm Ventilhub / Auslass 226° - 10,3 mm Ventilhub

Typ	Benziner
Besonderheit	16 V
Einsatz in	Golf 2

## Daten

Kennbuchstabe	KR	Kennbuchstabe	KR
eingebaut	02.86-10.91	Dynamischer Zündzeitpunkt (v.OT) $\text{°}/\text{min-1}$	6 $\hat{\pm}$ 1 / 950
Zyl./Ven.	4/16	Leerlaufdrehzahl $\text{min-1}$	950 $\hat{\pm}$ 50
Hubraum <u>ccm</u>	<b>1.781</b>	CO-Gehalt im Leerlauf $\text{Vol.}\%$	1.0 $\hat{\pm}$ 0.5
Leistung <u>kW/PS</u>	102/139	CO <sub>2</sub> /O <sub>2</sub> - Gehalt bei Leerlauf $\text{Vol.}\%$	13-16 / 0.5-2.0
bei 1/min	6300	HC-Gehalt im Leerlauf $\text{ppm}$	300
<u>Drehmoment</u> bei 1/min	163/4600	Erhöhte Leerlaufdrehzahl $\text{min-1}$	-
Bohrung $\text{mm}$	81	CO-Gehalt bei erhöhtem Leerlauf max. $\text{Vol.}\%$	-
<u>Hub</u> $\text{mm}$	86,4	Lambdawert bei erhöhtem Leerlauf	-
Verdichtung	10,0		
<u>EV-Öffnung</u> <u>OT</u>	3° nach		
<u>EV-Schliessung</u> <u>UT</u>	35° nach		
<u>AV-Öffnung</u> <u>UT</u>	43° vor		
<u>AV-Schliessung</u> <u>OT</u>	3° vor		
Einspritzung	<u>K-Jetronic</u>		
<u>ROZ</u> mind.	98		
Zündfolge	1 - 3 - 4 - 2		
Zündanlage	<u>VEZ</u>		
Katalysator	-		
Lambdaregelung	-		