

[D] Europe

Inhaltsverzeichnis

- [1 Ausstattung](#)
- [2 Lackierung](#)
- [3 Motorisierung](#)

Modelljahr: 1993 - 1996

Land: Deutschland

Dieses Modell wurde von Volkswagen zur Eröffnung des europäischen Binnenmarktes herausgebracht, und fast über die komplette Produktionszeit des Golf 3 hergestellt.

Wurde mit Modelljahr 1997 vom [Family](#) abgelöst.

sm3_europe.jpg type unknown

generalStats.png type unknown

1 Ausstattung

Aussenausstattung

- Ausstattung wie Golf [CL/GL](#) mit folgenden Abweichungen:
- 4-Türer
- Stahlräder 6 J x 14
- Reifen 185/60 R 14
- Grüne Wärmeschutzverglasung

- Geteilte Rücksitzanlage (1/3 - 2/3)
- Höheneinstellbarer Fahrersitz

Sicherheitsausstattung

- 2 Kopfstützen hinten

Funktionsausstattung

- Servolenkung
- [ABS](#) (ab 1996)
- Schiebe-/Ausstell-Glasdach, elektrisch betätigt, mit Jalousie
- Zentralverriegelung
- Radioanlage "beta", mit zwei Lautsprecher (bis 1996)
- Radioanlage "beta", mit vier Lautsprecher (ab 1996)
- Drehzahlmesser
- elektrische Fensterheber ([GL](#))
- höhenverstellbare Lenksäule (GL)
- Beheizbare Scheibenwaschdüsen

generalStats.png unknown

2 Lackierung

keine Daten verfügbar

generalStats.png unknown

3 Motorisierung

MKB	Hubraum	Leistung (kW/PS)	Getriebe	Türen	Modell	Preise nach Modelljahr			
Ottomotoren mit geregelten Katalysator:						1993	1994	1995	1996
AEX	1.391	44/60	5-Gang	4	CL	25.770,-	26.690,-		
ABU	1.598	55/75	5-Gang	4	CL	28.065,-	28.285,-		
AAM	1.781	55/75	5-Gang	4	CL	---	---		x
ABU	1.598	55/75	5-Gang	4	GL	29.685,-	29.740,-		
	1.595	74/100	5-Gang	4		---	---		
AAM	1.781	55/75	5-Gang	4	GL	---	---		
ADZ	1.781	66/90	5-Gang	4	GL	31.105,-	31.160,-		
Dieselmotoren (EG-Norm):						1993	1994	1995	1996
1Y	1.896	47/64	5-Gang	4	CL	28.065,-	28.285,-		
1Y	1.896	47/64	5-Gang	4	GL	29.685,-	---		
AAZ	1.896	55/75	5-Gang	4	CL	29.485,-	29.705,-		

AAZ	1.896	55/75	5-Gang	4	GL	31.105,-	31.160,-		
1Z	1.896	66/90	5-Gang	4	CL	---	32.505,-		
1Z	1.896	66/90	5-Gang	4	GL	---	33.960,-		

*) Die Höchstgeschwindigkeit wird im vierten Gang erreicht.
 Alle Motoren erfüllen die EG-Norm.