

allgemeine Infos (VW Golf 1)

Inhaltsverzeichnis

- [1 Abmessungen](#)
- [2 Technik](#)

Interne VW-Bezeichnung: Typ 17.

Gebaute Exemplare: 6.841.943 (Limousine: 6.249.960; Cabrio: 388.593; Caddy: 203.390).

Designer: G. Guigiaro

Der erste Prototyp mit der Bezeichnung [EA-276](#) entsprang bereits 1969 der Designabteilung.

Der erste Golf!

Er war als 3- oder 5-Türer lieferbar (Limousine). Später kam dann auch das Cabrio hinzu, welches bis August 1993 mit dem Motor 2H gebaut wurde - also bis in die Produktionszeit des Golf 2.

Das von *Karmann* gebaute Cabrio wurde insgesamt 14 Jahre gebaut (insgesamt ca. 390.000 Fahrzeuge). Die erste Vorstellung war am 07.12.1976 - die Auslieferung begann 1979 und schnell wurde das Cabrio zum "Dauerbrenner"; auch mit ein Grund für VW, kein *Golf 2 Cabrio* zu entwickeln und es über die gesamte Produktionszeit des 2er zu bauen.

Der cw-Wert liegt bei 0,42 (Basisversion).

Der *Caddy* als Kleintransporter basiert auf dem Golf 1.

1 Abmessungen

Abmessungen	Golf C , CL , GL	Golf GTI
Radstand <i>mm</i>	2400	2400
Spurweite vorn <i>mm</i>	1390	1404
Spurweite hinten <i>mm</i>	1358	1372
Länge <i>mm</i>	3815	3815
Breite <i>mm</i>	1610	1630
Höhe <i>mm</i>	1410	1395
Bodenfreiheit <i>mm</i>	125	117
Wendekreis m	10,5	10,5

2 Technik

Motor/Elektrik

Viertakt-Otto-Motor bzw. Dieselmotor, quer eingebaut, 4 Zylinder in Reihe, Grauguss-Zylinderblock, Stahlblech-Ölwanne, Leichtmetall-Zylinderkopf, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Flüssigkeitskühlung mit Ausgleichsbehälter, Fallstromvergaser bzw. elektr. Kraftstoffeinspritzung, Verteilereinspritzpumpe mit Kaltstartbeschleuniger (Dieselmotor),

Abgasturbolader (51kW-Dieselmotor), Trockenluftfilter, Ansaugvorwärmung (thermostatisch geregelt),

Kraftübertragung

Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, sperrsynchronisiertes Vier- bzw. Fünfgang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

Fahrwerk/Lenkung

vorne Einzelradaufhängung mit Federbeinen und Dreieckslenkern, Stabilisatoren, hinten Verbundlenkerachse, Zahnstangenlenkung

Bremsanlage/Räder/Reifen

Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Diagonalaufteilung, vorn Scheibnbremsen (bei 82kW-Motor: innenbelüftet) und hinten selbstnachstellenden Trommelbremsen, Bremskraftverstärker.

Aufbau

Selbsttragene Ganzstahlkarosserie mit Sicherheits-Fahrgastzelle Verformungszonen vorn und hinten.