

[Technik] Bremsanlage (VW Golf 2)

Informationen zum Thema Bremsanlage

Allgemein

Arbeiten an der [Bremsanlage](#) bedarfen einer gewissen Portion Fachwissen und sollten ordentlich durchgeführt werden. Ebenfalls auf die [Bremsflüssigkeit](#) achten. Als Wechselintervall wird 2 Jahre oder 50.000 km vorgeschlagen.

Achtung: [Bremsflüssigkeit](#) ist giftig und zerstört die Lackschicht deines Golfs!
Werden Beläge oder Scheiben getauscht, diese immer paarweise ersetzen.

Technische Daten

Die Bremse im Golf 2 arbeitet als Zweikreis-Anlage mit diagonal aufgeteilten Bremskreisen und Unterdruckbremskraftverstärker. Das [ABS](#)-System - soweit vorhanden - stammt von der Firma Teves und ist als Dreikreis-Anlage ausgelegt.

Die Tabelle zeigt Daten zur Scheibenbremse und gibt die Dicke der [Bremsbeläge](#) und -scheiben an für den **Golf 2**. Seit August 1988 wurde auch der [GTI](#) mit 95 [kW](#)/102 [kW](#) ([129 PS](#)/139 [PS](#)) mit einer "Girling"-Bremse ausgestattet.

Technische Daten

Motor/Modell	Bremsattel	Belagdicke		Scheibe
		neu <i>mm</i>	Grenze <i>mm</i>	neu <i>mm</i>
40 kW (55 PS) 40 kW (54 PS) Diesel (Schaltgetriebe)	VW I	12	7	10
40 kW (54 PS) Diesel (Automatik) 51 - 66 kW (70 - 90 PS)	VW II	14	7	12
77 - 102 kW (105 - 139 PS) <i>vorn</i>	VW II	10	7	20
95 kW (129 PS), 102 kW (139 PS) <i>seit August 1988</i>	Girling	11	7	20
118 kW (160 PS) <i>vorn</i>	Girling	11	7	22
77 - 118 kW (105 - 160 PS) <i>hinten</i>	Girling	12	7	10